

**Aan Gedeputeerde Staten van Limburg**

**Postbus 5700**

**6202 MA Maastricht**

Betreft: zienswijze Inspraak voorontwerp-inpassingsplan 'Inpassingsplan Maastricht Aachen Airport (proefdraaien)  
projectnummer 0464473.100.

Geachte mevrouw/mijnheer,

Naar aanleiding van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) MAA proefdraaien met straalmotoren ontvangt u hierbij mijn zienswijze. Testen met straalmotoren in de open lucht midden tussen dorpskernen die al overmatig belast worden door het regulier vliegverkeer van MAA kan in geen geval toegestaan worden omdat:

- 1) Hinderbeperkende maatregelen niet of onvoldoende onderzocht zijn c.q. niet toegepast gaan worden.
- 2) Er technische alternatieven bestaan om geluidsoverlast tijdens testruns te reduceren maar deze niet zijn meegenomen of overwogen.
- 3) De overlast in de vorm van geluid, kerosinestank en uitstoot van schadelijke stoffen als gevolg van 650 testruns per jaar een onacceptabele belasting vormt voor en een aanslag is op de leefbaarheid en het leefklimaat van de omgeving.
- 4) De voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder van 50 dB(A) voor woningen wordt overschreden.
- 5) Er met betrekking tot ervaren geluidbelasting gerekend wordt met gemiddelden over 24 uur terwijl het proefdraaien in de praktijk op tal van woningen een piekbelasting van 75 dB(A) veroorzaakt!
- 6) Geluidsruimte die in 2021 is vrijgekomen door de aanschaf van de PCA en GPU, waar omwonenden zich sterk voor hebben gemaakt, nu grotendeels opgevuld wordt met het testen van straalmotoren. Daarmee wordt een investering van 1 miljoen euro belastinggeld oneigenlijk gebruikt.
- 7) Waardevermindering van mijn woning kan optreden (planschade). Deze waardevermindering wordt niet gecompenseerd.
- 8) Volstrekt wordt voorbijgegaan aan het advies van wereldgezondheidsorganisatie (WHO) met betrekking tot maximale geluidsbelasting in relatie tot gezondheidsrisico's. De WHO hanteert max 45 dB(A) als grens die ook door de GGD wordt toegepast. Volgens het PIP gaat mijn woning belast worden tussen de 45 en 59 dB(A) Lden. Dat houdt in dat testen met straalmotoren op zeer korte afstand van de woningen een grote impact op de leefbaarheid is.
- 9) Vrijkomende emissies als gevolg van proefdraaien niet structureel worden gemeten maar wel (volgens recente inzichten-onderzoek Schiphol) een ernstige bedreiging kunnen vormen voor onze gezondheid.
- 10) Het cumulatief effect van de luchtgebonden plus grondgebonden emissies gerelateerd aan MAA niet verantwoord is voor de gezondheid van de omwonenden en de leefomgeving. Voor deze cumulatie bestaat ook geen toepasbaar handhavingskader.
- 11) Wij onze zorgen hebben over de toename van de stikstofuitstoot.
- 12) Het proefdraaien op zeer korte afstand van de bebouwing (500 meter) waar mensen wonen en kinderen spelen nooit een geschikte locatie kan zijn
- 13) De verwachte toename van geluidsoverlast bovenop het reguliere vliegverkeer en grondgebonden activiteiten onaanvaardbaar en onverantwoord is.
- 14) Een ernstige bedreiging van de Natura 2000 gebieden kan optreden.

Gelet op bovenstaande achten wij het nu voorliggende PIP een bedreiging van de leefbaarheid voor mens en dier in een dichtbevolkt gebied. Ook zijn wij van mening dat een Milieueffectrapportage, een breed en integraal onderzoek naar geluidsbeschermende maatregelen, een structureel meetsysteem en een handhavingskader voor cumulatieve geluids-/emissiebelasting **minimale** randvoorwaarden zijn verbonden aan voortgang van dit PIP.

Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van mijn zienswijze het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen/gewijzigd vast te stellen.  
Ik ga ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt.

**Hoogachtend,**

**Naam** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **Datum**

**Adres** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **Handtekening**